**Hubertus-Carlos-Vier - Pleiten – Pech - Pannen und Glück**

Hier mal ein paar Infos, wie es unserem Vereinsmitglied Hubi dieses Jahr so ergeht…

Seit Mai fährt Hubi als Werksfahrer für den einzigen Deutschen Karthersteller MACH1. Er hat in der Intern. Deutschen Kartmeisterschaft DJKM die Start Nr. 26.

In den angefügten Bildern kannst Du sehen, wie es uns in den meisten Rennen geht. Am Beispiel des letzten Wochenendes: Startunfall an der zweiten Kurve, weil ein paar Idioten die Straße ausgegangen ist und die Piste dicht machten.
Im ersten Rennen / Sprint lief das Kart genau bis zur Ziellinie - das kann man auch Glück nennen.
Auf dem letzten Bild (7182) kann man erkennen, wie viel Grip / Gummi von den weichen Vega Reifen sich auf der Piste abgelagert haben. Der Veranstalter musste mit Schabern die etwa 10 cm hohe Gummiablagerung abtragen - in der Einführungsrunde des zweiten Rennens blieb bei langsamster Fahrt ein Konkurrent vor Hubi am Gummi kleben - Hubi verlor rund 8 Positionen, da er nur mühsam vorbeikam - auch das noch!!!

Leider ist das MACH21 Chassis bekannt dafür, dass es bei viel Grip nicht läuft. Somit hatte Hubi das ganze Wochenende mit brutalem Untersteuern zu kämpfen und verlor an Ecken wertvolle Zehntel, an denen er normalerweise mit Mut zum Risiko immer Boden gut machte. Wir haben eben die Seuche in diesem Jahr!
Der Wechsel ins Auto liegt demzufolge nahe, da wir mittlerweile gegen Millionäre und solche, die sich dafür halten, antreten müssen - die Werksteams nicht zu vergessen.

Hoffen wir, dass es am Wochenende "schifft", was das Zeug hält! Bei Regen war er immer ganz vorne zu finden - auch bei stärkster europäischer Konkurrenz!

**CIK-FIA-Kart-WM für unter 18-Jährige in Wackersdorf**

Der zweite Renntag der U18 WM lief echt "Scheisse"!
Vier mal Motorschaden, vier Abschüsse - dreimal im Prefinale 1 und ein kapitaler Abschuss mit Ausfall im Prefinale 2 - Motorschaden und Ausfall, nachdem Hubi von Platz 32 auf 17 vorgefahren war - mit Potential zur weiteren Ergebnisverbesserung.
Die Chancen, das Ergebnis von Wackersdorf zu wiederholen, waren gegeben!
Wir hoffen auf das Finale in Frankreich - und viel Regen, die Sau raus zu lassen!!!!
Er liegt immer noch als bester Deutscher im Gesamtergebnis auf Platz 18!

**Schnupperrunde im Formelsport**

Hubi wurde zwischen dem 14. - 16. 8. 2010 vom ADAC an den Lausitzring zum ADAC Formel Masters - Testen eingeladen –

Anbei ein paar Bilder vom vergangenen Dienstag vom zweiten Formel ADAC Masters Test, zu dem er nach seinen beeindruckenden Leistungen beim ADAC Experience Day eingeladen wurde.
Die Tests liefen ebenfalls mit ständiger Verbesserung der Rundenzeiten - auch bei Regen! Er war sogar bei Regen schneller, als die Formel 3 Euro Serien Fahrer, hatte als einziger aller Tester keinen Dreher, Quersteher oder gar Ausritt oder Einschlag etc...!!!

Am kommenden Montag werden wieder einige Bilder am Lausitzring "geschossen" werden....
- am Mittwoch u. Donnerstag testen wir in Brünn auf Formel Renault 2,0 l -Näheres bei Gelegenheit.

Da kann man Hubi ja nur die Daumen drücken, dass die weiteren Testfahrten ebenso erfolgreich verlaufen. Vielleicht haben wir ja bei einem der nächsten Norisring –Rennen einen Grund mehr, mal vor Ort anwesend zu sein und können ihn „moralisch unterstützen“.

Tja und Reinhard war ja auch das eine und andere Mal noch im Historischen Bereich unterwegs….

Zitat :
Ich hatte heuer das Vergnügen, an der 1000 Miglia teilzunehmen. Logischerweise mit Start – Nr. 4 !!! Das Fahrzeug ein OM Bj. 1928. Mit einer ungeübten Beifahrerin - immerhin Platz 70 von 378 Teilnehmern. Mit meiner Frau wäre wohl ein Platz um Pos. 25 „dringewesen“… So musste ich nahezu alles alleine machen und Scheisswetter! Kein Schlaf und nix zu essen für schlappe 6000, die ich Gott sei Dank nicht zu zahlen brauchte.

In der Donau Classic belegten wir am vergangenen Wochenende Platz 10 mit unserem Vorkriegsauto Alvis Crested Eagle Bj. 1933 – Platz 1 in Klasse versteht sich!

Ich frag mich nur, wie bringen die beiden das auf die Reihe, die sind ja nur noch unterwegs…..

Euer Spolei Jürgen